

Popis funkce a významu CV registrů pro osvětlení jednotky Bap/Bmto

[Kompletní návod lze nalézt na stránce http://www.pojezdy.eu](http://www.pojezdy.eu)

Osvětlovací set je navržen na míru pro vozy Bap/Bmto Bramos a PIKO. Tomu odpovídají rozměry desek a přiřazení funkčních výstupů jednotlivým blokům osvětlení. Set lze provozovat výhradně s DCC centrálou nebo napaječem určeným pro modelovou železnici.

| CV | Hodnoty | Přednastaveno | Popis CV registrů a možné nastavení | | | |
|--|----------|---------------|---|--|-----------------------|---------------------------------|
| 1 | 1..99 | 3 | Základní adresa dekodéru | | | |
| 7 | 20 | 20 | Verze SW (jen čtení) | | | |
| 8 | xxx | 89 | ID výrobce: 89 - Pojezdy.EU (jen čtení) | | | |
| 13 | 0..255 | 3 | Funkce F1 až F2 aktivní v analogovém režimu | | | |
| | Bit: | | Funkce / Násobitel | | | |
| | 0 | 1 | F1 / 1 x | | | |
| | 1 | 1 | F2 / 2 x | | | |
| | 2 | 0 | F3 / 4 x | | | |
| | 3 | 0 | F4 / 8 x | | | |
| | 4 | 0 | F5 / 16 x | | | |
| | 5 | 0 | F6 / 32 x | | | |
| | 6 | 0 | F7 / 64 x | | | |
| 7 | 0 | F8 / 128 x | | | | |
| 14 | 0..3 | 0 | Funkce FL/FR (koncové osvětlení) neaktivní v analogovém režimu | | | |
| | | | CV14 = 0 - FL vypnuto, FR vypnuto | CV14 = 2 - FL vypnuto, FR zapnuto | | |
| | | | CV14 = 1 - FL zapnuto, FR vypnuto | CV14 = 3 - FL zapnuto, FR zapnuto | | |
| 17 | 192..231 | 192 | Dlouhá adresa dekodéru (horní byte) | | | |
| 18 | 0..255 | 3 | Dlouhá adresa dekodéru (spodní byte) | | | |
| 19 | 0..255 | 0 | Consist address | | | |
| 29 | 0..255 | 6 | Konfigurace dekodéru - systémové nastavení | | | |
| | | | 0 | 1 | | |
| | | | 0 | 0 | Normální směr | Obrácený směr |
| | | | 1 | 1 | 14 rychlostních kroků | 28/128 rychlostních kroků |
| | | | 2 | 1 | Pouze DCC | DCC a analog |
| | | | 3 | 0 | - | - |
| | | | 4 | 0 | - | - |
| | | | 5 | 0 | Krátká adresa v CV1 | Dlouhá adresa v CV17, CV18 |
| 6 | 0 | - | - | | | |
| 7 | 0 | - | - | | | |
| Přiřazení hodnot jednotlivým výstupům (CV 33 - 42) | | | 1 = Osvětlení krajního vozu | 16 = Osvětlení WC | | |
| | | | 2 = Osvětlení vnitřního vozu | 32 = Koncové osvětlení | | |
| 33 | 0..51 | 0 | Výstup aktivní při směru vpřed | Výstupy nepřirazené = 0 (lze 16, 32) | | |
| 34 | 0..51 | 0 | Výstup aktivní při směru vzad | Výstupy nepřirazené = 0 (lze 32, 16) | | |
| 35 | 0..51 | 1 | Výstup aktivní s funkcí F1 | Tlumené osvětlení interiéru = 1 | | |
| 36 | 0..51 | 2 | Výstup aktivní s funkcí F2 | Plné osvětlení interiéru = 2 | | |
| 37 | 0..51 | 3 | Výstup aktivní s funkcí F3 | Plné + tlumené osvětlení interiéru = 3 | | |
| 38 | 0..51 | 16 | Výstup aktivní s funkcí F4 | Koncové osvětlení levé = 16 | | |
| 39 | 0..51 | 32 | Výstup aktivní s funkcí F5 | Koncové osvětlení pravé = 32 | | |
| 40 | 0..51 | 0 | Výstup aktivní s funkcí F6 | Výstupy nepřirazené = 0 | | |
| 41 | 0..51 | 0 | Výstup aktivní s funkcí F7 | Výstupy nepřirazené = 0 | | |
| 42 | 0..51 | 0 | Výstup aktivní s funkcí F8 | Výstupy nepřirazené = 0 | | |
| 50 | 0..255 | 0 | Konfigurace dekodéru - funkční výstupy - doporučuji neměnit nastavení | | | |
| | | | 0 | 1 | | |
| | | | 0 | 0 | 4 funkční výstupy | Imitace výbojkového osvětlení * |
| | | | 1 | 0 | Normální režim | Přepínaný režim * |
| | | | 2 | 0 | - | - |
| | | | 3 | 0 | - | - |
| | | | 4 | 0 | - | - |
| | | | 5 | 0 | - | - |
| 6 | 0 | - | - | | | |
| 7 | 0 | - | - | | | |

Pro výpočet hodnoty je třeba sečíst násobitele u požadovaných aktivních funkcí.
Např. pro aktivaci F1, F2 a F3 v analogovém režimu je třeba zapsat hodnotu 7 = 1 + 2 + 4

* Přeskrtnuté funkce doporučuji nepoužívat - jsou podporovány dekodérem, ale ne připojeným LED osvětlením.